

## Verslag Ronde van Luik, 2 de rit – zondag 18 juli 2010

Vandaag stonden de troepen van het Bianchi-C&K NHT Cycling Team aan de start van de tweede rit van de Ronde van Luik.

Bij de start van deze tweede rit hebben we nog steeds het voltallige team in wedstrijd, bestaande uit Jimmy Janssens, Jeroen Kesteloot, Jeroen Goudket, Joris Haers, Nick Daems en Kevin Van Acker.

Om 13u gingen we van start voor de langste rit van deze ronde. 160km moest er in totaal worden afgelegd, verdeeld over een grote ronde van een 100-tal kilometer en vier plaatselijke ronden van 14km.

De vier hellingen die vandaag moesten worden bedwongen lagen allen binnen de eerste 50km, de rest van de rit werd door open Luikse vlakten afgelegd.

Van bij de start werd er gedemarreerd. Ook enkele NHT-renners probeerden een vlucht op gang te brengen, maar zonder succes. Met een voltallig peloton begonnen we aan de hellingen.

Bovenaan de tweede helling was er enige verbrokkeling in het peloton. Enkele van onze renners zaten iets te ver gepositioneerd waardoor ze zelfs voet aan grond moesten zetten en even op achtervolgen waren aangewezen. Kevin was echter attent vooraan om zijn wagonnetje aan te pikken wanneer 25 renners, waaronder de top 3 van klassement, een kloofje sloegen bovenaan deze helling.

Achter deze leiders kwam de hele groep terug samen, en ook hier werden de benen niet stil gehouden. De bonus van Kevin en zijn kompanen flirtten met de minuut maar ze raakten nooit echt uit het vizier van de achtervolgers.

Bij het aansnijden van de plaatselijke ronden was de voorsprong danig geslonken, en waagde Jimmy de jump naar voor. Met een mooie krachtinspanning lukte hij in zijn opzet, maar het peloton zat hem echter op de hielen. Weer versnelde hij en zo kwam er opnieuw een kopgroep tot stand waarin ook Jeroen G. aanwezig was. Ook Joris kon nog de sprong maken en zo tekenden drie NHT-renners present in een 20-koppige leidersgroep. Kevin kreeg nog met kettingbreuk af te rekenen, net nadat hij werd ingelopen, maar kon zonder veel problemen zijn plaats in het peloton terug innemen.

Toen de voorsprong 40 seconden bedroeg, steeg het geloof binnen de kopgroep in een goede afloop, maar dit was zonder de ploeg van de leider, die de vlucht gemist had, gerekend. Zijn ploegmaats joegen het tempo in het peloton de hoogte in, zodat de voorsprong terug daalde.

Bij het aansnijden van de laatste ronde kwamen deze terug aansluiten en was alles te herdoen. De wedstrijd leek op een massasprint af te stevenen, tot een drietal onder de rode vlag toch nog een kloofje wisten te slaan. Zij hielden aan de meet nog een handvol seconden over op het peloton, waar onze voltallige ploeg deel van uitmaakte.

Na deze zware dag prijken we nog steeds op een mooie eerste plaats in het ploegenklassement. Ook in het algemeen klassement wijzigde er weinig, waardoor we met Jimmy (7<sup>de</sup>) en Nick (8<sup>ste</sup>) twee sterke mannen binnen de eerste tien hebben staan.

Een tevreden ploegmaat,

Joris