

## 10/07/2010 - 5<sup>e</sup> manche BVB Godelieveysprijs te pittem

Vandaag start de vijfde manche van de BVB op het menu. Het weer speelt zeker in ons voordeel maar het zal een zware dobber worden voor iedereen. Er worden temperaturen tot 35 graden voorspeld met daarbij een loden zon. Onze musketiers zijn: Jimmy Janssens, Nick Daems, Jeroen Goudket, Jeroen Kesteloot, Joris Haers en Kevin van Acker.

Na een 3tal km mag nieuwbakken mecano Steven zich al bewijzen door een lekke achterband van Kevin te vervangen. Na een korte achtervolging wordt Kevin achteraan het peloton opgewacht door 2 ploegmakers, die hem direct naar voor brengen. De heel bedrijvige Nick wordt op enkele km's voor de eerste beklimming van de dag ingerekend. Net op dat moment rijdt er een groep van 22 renners weg met daarbij Jimmy en Kevin. Deze 22 beginnen met lichte voorsprong aan de bergzone. Net na de afdaling van de Kwaremont is de Schapenberg het volgende obstakel. In de kopgroep komt Kevin als derde boven, terwijl Jimmy zich achteraan dit groepje koest houdt. Ook onze renners in het peloton plaatsen zich goed vooraan want de verbrokkeling slaat toe. Van de Schapenberg rijden we met een klein ommetje naar de Patersberg. Achter de 22 vormt er zich een groep van 20 achtervolgers met daarbij Jeroen G. Nick mist op enkele meters deze groep en zal later terug zakken in het peloton waar ook Jeroen K en Joris zich bevinden.

De groep van 20 en 22 smelten na 70 km samen en nemen een voorsprong van 1u30 op een peloton van nog 70 renners. Er zijn verschillende ploegen in de BVB die de goede trein gemist hebben (of onvoldoende renners mee hebben) en ze geven nog niet op. Bij het naderen van de plaatselijke rondes komen ze terug tot minder dan 1 minuut. Net voor de barrage van de ploegleiders manen we onze 3 renners in de kopgroep (Kevin, Jimmy en Jeroen G) nog aan attentief te zijn... Maar het mag niet baten. Nog voor het binnenrijden van Pittem nemen 10 renners een kleine voorsprong, maar de NHT'ers geven niet present. Ondanks verwoede pogingen van Jimmy en Kevin om alsnog aansluiting te vinden, komen ze geen meter dicht.

Na 140 km wedstrijd krijgen we dan 10 renners aan de leiding, 25 renners in achtervolging, daarna 6 renners met daarbij Nick en de rest van het peloton. Het groepje van Nick rijdt op 12 km het gat van 1'15" dicht op de achtervolgende groep. In de voorlaatste ronde doet ook Jeroen K dezelfde stunt na. In de laatste ronde rijden vooraan Jelle Wallays en smaakmaker van de dag Van Biervliet weg van hun metgezellen. Zowel bij de koplopers als bij de achtervolgers valt alles uit mekaar.

In de uitslag wordt Jimmy 18<sup>e</sup>, Kevin 22<sup>e</sup>; Jeroen K 23<sup>e</sup>, Jeroen K vecht zich nog knap naar de 28<sup>e</sup> plaats. Nick wordt 41<sup>e</sup> en Joris 98<sup>e</sup>. Dit alles levert ons een 9<sup>e</sup> plaats in het dagploegenklassement op.

In de BVB, tenslotte toch ons hoofddoel voor 2010, schuiven we weer een plaatsje op in de ploegenstand en staan we knap 3<sup>e</sup>, alsook een 3<sup>e</sup> plaats voor Kevin in de individuele stand. Momenteel zitten we goed op koers om onze doelstelling voor 2010 te halen.

Als conclusie voor deze wedstrijd moeten we zeker kunnen zeggen dat de balans zeer positief is. Toch stellen we weerom vast dat onze renners nog te veel ontzag hebben voor de grotere ploegen, en ze weerom de beste ploeg zijn op de 2<sup>e</sup> rij. Dat er 10 renners kunnen wegrijden zonder NHT'er uit een kopgroep van 40 renners (met daarbij 3 ploeggenoten) is niet goed te praten. We zijn niet mis tevreden over de prestaties, maar we voelen dat deze groep betere

uitslagen kan rijden !!! We hopen dat de renners dit ook inzien en zich niet meer laten intimideren door anderen. We zijn rijp voor de grote confrontaties op de eerste rij !

Deze ploegleider is ervan overtuigd dat de Ronde van Luik (volgende manche in de BVB) succes zal brengen. Ik hoop op mijn verlof dan ook de verlossende SMS te krijgen :-o

Ik ben trots op deze mannen.

Carl.